

Vienības ielas, Jēkabpilī

Tehniskās apsekošanas atzinums

Vienības ielai izdarīta tehniskā apsekošana, lai konstatētu iespējamos defektus, kā arī dotu secinājumus par ielas rekonstrukcijas nepieciešamību.

Apsekošanas gaitā pārbaudīti sekojoši ielas elementi:

- ceļa sega;
- ietves, veloceļi, gājēju pārejas;
- satiksmes organizēšana krustojumos;
- autobusu pieturas;
- lietus ūdens novadīšanas sistēma;
- apgaismojuma sistēma;
- autostāvvietas;

Ceļa sega ir apmierinošā stāvoklī, ar plaisām gandrīz visā garumā. Brauktuves platums pirms esošā rotācijas apļa, mainīgs. Uzbraukšanas un nobraukšanas joslas izvērstas ar lauztu līniju nevis parabolām.

Ietves atrodas abās Vienības ielas pusēs. To platums mainīgs ~ 2m. Segums vietām atjaunots, bet pārsvarā izdrupis. Nogāžu pusē ietvju malas aizaugušas ar zālienu. Betona apmales pie neatjaunotās ietves posmiem izdrupušas, vietām nav vispār. Izdalītu veloceļu nav. Gājēju drošības barjeras izvietotas nepietiekoši.

Satiksmes organizēšana krustojumu zonās ir labā stāvoklī. Pieslēgumi veidoti perpendikulāri ar atbilstošiem satiksmes organizēšanas tehniskajiem līdzekļiem. Vienības, Brīvības, A.Pormaļa, Zemgales ielu un Draudzības alejas krustojums ir pārāk plašs un nepārskatāms. Horizontālie apzīmējumi izdzisuši. Drošības barjeru nav, lai gan trases sākuma posmā ir liels uzbērumš.

Autobusa pieturas neatbilst Latvijas Valsts Standartam, pieturām ir minimāli paplašinājumi, noapaļojumi veidoti ar lauztām līnijām, bez parabolām.

Slēgtā lietus ūdens novadīšanas sistēma Vienības ielā neeksistē. Vietām atrodamas salūzušas gūlijas ar atsegiem izvadiem nogāzē.

Apgaismojuma stabi izvietoti gar visu Vienības ielu. Konstrukcija – režgoti stabi, pārsvarā visi korodējuši.

Autostāvvietas ir tikai Draudzības alejas vienā pusē. Stāvvietu skaits nepietiekošs, līdz ar to auto īpašnieki novieto savus transportlīdzekļus ielas malā paralēli brauktuvei.

Apsekojot Pļaviņu ielas caurbrauktuves un kāpņu konstrukcijas, tika konstatēts sekojošais:

Dzelzsbetona loka konstrukcija– caurbrauktuves iekšpusē un ārpusē pelēki krāsotās sienu daļas ir apzīmētas ar grafi zīmējumiem. Caurbrauktuves iekšpusē loka daļai

betona bojājumi nav redzami, hidroizolācija ir vesela. Pie griestiem ir redzama korodējusi metāla konstrukcija, kura ir lieka. Betona bojājumi parādās caurbrauktuves galos, 3-4 metru zonā, sākot no spārnu salaiduma vietas uz vidu. Dzelzsbetons šinīs vietās ir sadēdējis un drūpošs, ļoti sliktā stāvoklī. Ir redzamas atsegtas korodējušas stiegras. Loka augšpusē, kur betona virskārta nav nobrukusi, ir redzamas tīklveida plaisas un ūdens caursūkšanās pēdas, kas liecina par bojātu hidroizolāciju šajā zonā. Caurbrauktuvei nav izbūvēts apgaismojums.

Dzelzsbetona spārni pieejās – spārnu krāsotās sienu daļas ir apzīmētas ar grafiti zīmējumiem. Spārnu karnīzēm ir betona virsmas izdrupumi. Daugavas lejteces pusē kreisajam spārnim karnīzes betona daļa pie dzelzsbetona loka ir pilnībā nobrukusi, pārējās trīs karnīzes betona daļas arī ir sliktā stāvoklī. Iepriekš minētā spārna galā ir izaudzis koks (kļava), kurš bojā spārna konstrukciju. Visi četri spārnu gali ir apbiruši ar zemes kārtu un apauguši ar zāli.

Nogāzes caurbrauktuves pieejās –ceļa nogāzes pie caurbrauktuves pieejām ir labā stāvoklī, nav konstatēti bojājumi.

Brauktuves un ietve –brauktuves segums, bruģis, ir saglabājies labā stāvoklī. Caurbrauktuves pieejās uz bruģa uzklāts asfaltbetons. Daugavas augšteces pusē asfaltbetona segums ir ar bedrēm, bet lejteces pusē ar šķērsplaisām. Brauktuvei gar ietves malu un pie caurbrauktuves sienas ir sanesta lieka zemes kārtā. Pie spārnēm šī zemes kārtā ir apaugusi ar zāli. Gājēju ietvei ir betona virsmas izdrupumi.

Dzelzsbetona gājēju kāpnes – betona bojājumi pārsvarā konstatēti pakāpieniem un dažās vietās balstiem. Kāpņu margu krāsojums (pelēks) ir labā stāvoklī, bet dažās vietās konstatēti izspiedušies rūsas plankumi un apzīmējumi ar grafiti. Velosipēdistu pārvietošanās pa gājēju kāpnēm ir apgrūtināta, cilvēki velosipēdus pa kāpnēm nes ar rokām.

Galvenajiem projektā paredzētajiem pasākumiem jābūt saistītiem ar brauktuves seguma atjaunošanu, ietvju rekonstrukciju un velosipēdu celiņu ierīkošanu, lietus ūdens kanalizācijas izbūvi, apgaismojuma restaurāciju, autobusu pieturvietu pārbūvi, Vienības un Brīvības ielu krustojuma konfigurācijas maiņu uz rotācijas apli.

Sastādīja:

V. Rautmanis